

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2025〕124号

区交通委关于上海松江站（北区） 地铁免安检通道工程可行性研究 报告（初步设计深度）的批复

区交建中心：

你单位《关于申报上海松江站（北区）地铁免安检通道工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2025〕22号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

根据交通运输部印发的《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》规定，与火车站、长途客运站、机场等相衔接的车站，提供的安检场地应为安检互认提供便利，以减少重复安检，提高通行效率和服务水平。2024年12月底，新建上海松江站建成开通，同步建设了铁路上海松江站单向免安检换乘地铁上海

松江站地面通道工程。但免安检地面通道工程存在不便之处，为了减少重复安检，进一步提高通行效率和服务水平，提升旅客在途体验，优化城市服务体，故研究实施本项目，作为上海松江站综合交通枢纽工程的组成部分。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《上海松江站（北区）地铁免安检通道工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，项目法人为上海市松江区交通建设管理中心，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程范围为上海松江站（北区）东出站口至地铁 9 号线站房 4 号口外墙边的免安检通道设施，跨越铁路工程、北广场工程、服务中心工程、地铁 9 号线工程，本工程现状用地为广场铺装、城市通廊、下沉广场，部分区域有地下室。

（二）建设内容：

本工程主要内容为上海松江站(北区)东出站口至地铁 9 号线站房 4 号口外墙边的免安检通道设施（隔断、雨棚、天桥）及以上工程引起的管线迁改、地面拆除恢复、结构加固等。工程面积约 1695 m²，其中，地面段无屋面 548 m²，地面段有屋面 740 m²。天桥段无屋面 284 m²，天桥段有屋面 123 m²。工程总长度从西至东，共分为四段，总长度 296.7m。

本工程免安检通道的建筑、结构、暖通、给排水、电气、通信、机械等设计根据方案设计布置实施。

三、工程技术要求

建筑类别：天桥连廊（构筑物）；

耐火等级：二级；

主要结构形式：采用单层钢框架结构体系；

防水等级：屋面防水等级一级；

设计使用年限：新建工程为 50 年，按照 50 年进行耐久性设计。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 2464.66 万元，其中，建筑安装工程费 2030.63 万元，其他建设费 316.67 万元，预备费 117.36 万元。本工程所需资金由上海市松江区交通建设管理中心 2025 年度部门计划资金中列支。

本工程总投资不包含施工过程中产生的监测、监护等涉铁路、涉地铁的相关费用，待涉铁路、涉地铁施工方案评审后，在工程总投资中按需列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未

申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

